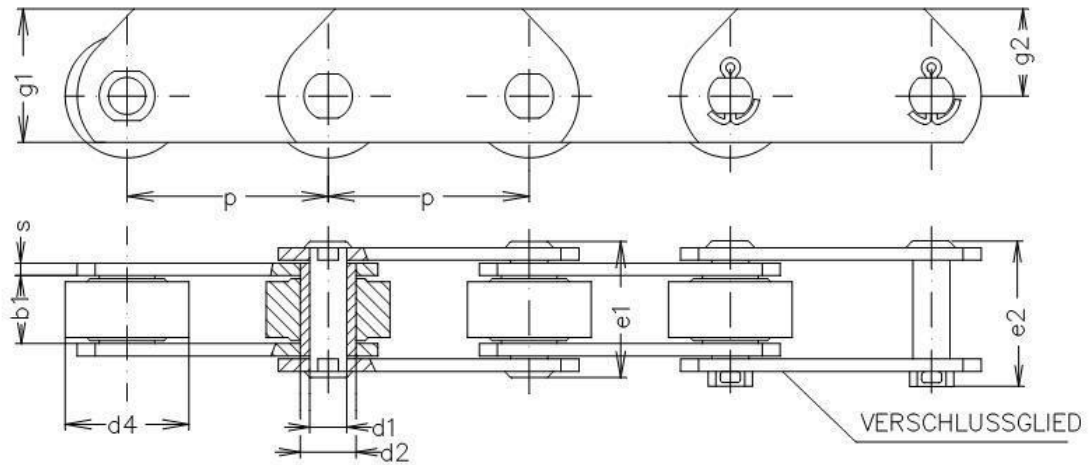


Zeichnung zur Erläuterung der Tabelle mit den technischen Details:



Technische Details:

Norm- bezeichnung	Teilung	Bruchkraft (min.)	Laschen- höhe		Laschen- stärke	lichte Weite		Gesamtbreite (max.)	Bolzen- Ø	Buchsen- Ø	Laufrollen- Ø	Gelenk- fläche
	p mm	F_B N	g_1 mm	g_2 mm	s mm	b_1 mm	e_1 mm	e_2 mm	d_1 mm	d_2 mm	d_4 mm	f cm ²
MT 40	63	90000	45	27,5	5	25	40	44	14	20	48	5
	100											
	125											
	160											
	200											
	250											
MT 56	63	56000	45	30	4	24	47	51	10	15	42	3,3
	80											
	100											
	125											
	160											
	200											
	250											

Norm- bezeichnung	Teilung	Bruchkraft (min.)	Laschen- höhe		Laschen- stärke	lichte Weite	Gesamtbreite (max.)		Hohl- Bolzen- Ø	Buchsen- Ø	Laufrollen- Ø	Gelenk- fläche
	p mm	F _B N	g ₁ mm	g ₂ mm	s mm	b ₁ mm	e ₁ mm	e ₂ mm	d ₁ mm	d ₂ mm	d ₄ mm	f cm ²
MT 80	80	80000	50	32,5	5	28	56	60	12	18	50	4,68
	100											
	125											
	160											
	200											
	250											
	315											
MT 112	80	112000	60	40	6	32	64	70	15	21	60	6,75
	100											
	125											
	160											
	200											
	250											
	315											
MT 160	100	160000	70	45	7	37	74	80	18	25	70	9,36
	125											
	160											
	200											
	250											
	315											
MT 224	125	224000	90	60	8	43	86	92	21	30	85	12,60
	160											
	200											
	250											
	315											

- 1) Gewicht der Kette ohne Befestigungswinkel.
 2) Rollen nach DIN 8166

Werkstoff:

- Laschen aus Qualitätsstahl mit min. 600 N/mm² Zugfestigkeit, Bolzen und Buchsen aus Einsatzstahl DIN EN 10084, einsatzgehärtet.
- Rollenwerkstoff nach Wahl des Kunden. Standard ist Automatenstahl, einsatzgehärtet.

Rollenwerkstoff und Ausführung sind zusammen mit uns festzulegen.

Länge pro Kettenstrang ca. 5m.

Andere Maße sind nach Absprache möglich.

Lieferbar auch in

- a) rost- und säurebeständiger Ausführung entsprechend Werkstoff-Nr. 1.4301 (Rolle in 1.4305), 1.4404 oder 1.4571
- b) hitzebeständiger Ausführung Werkstoff-Nr. 1.4828
- c) in verzinkter Ausführung

Gerne unterbreiten wir Ihnen auch ein Angebot über die zugehörigen Antriebs- und Umlenkkettenräder.

Werkstoffwahl und Konstruktionsänderungen vorbehalten.